

20h de Rennes 2010

Course 'Open Box' Ferrari 250LM RACER

Règlement TECHNIQUE

version 1.1 du 29/06/2010



Principe de BASE :

Tout ce qui n'est pas autorisé par le présent règlement est interdit

1) Carrosserie

- A peindre obligatoirement, décoration inspirée de l'époque obligatoire (voir document téléchargeable : ['Ferrari 250LM 1964 a 1969.pdf'](#)) ; peinture fluorescente interdite ; pendant la période de nuit, un autocollant fluorescent sera collé sur le toit des voitures pour les reconnaître.
- Doit être complète avec tous les éléments d'origine fournis (bouchons de réservoir, globes de phare, habitacle, vitrage)
- Eclairage obligatoire (pour la période de nuit) ; marque Overdrive réf. xd1 dont les Leds avant sont à remplacer par des Leds jaunes de la marque Overdrive réf. xf3g ; implantation imposée selon photo jointe. Au minimum une Led avant et une Led arrière doivent fonctionner. Ne pas installer d'interrupteur (l'allumage se faisant hors période de course, l'extinction n'étant pas obligatoire)
- Aucune modification de la carrosserie n'est autorisée sauf le renforcement des pièces rapportées et des puits de vis avec de la colle ou de la résine. Des mesures ont été prises sur les carrosseries et permettront de détecter toute modification non-autorisée !
- Le poids minimum est de 40g (vis et éclairage inclus) ; plombage sous l'habitacle si nécessaire
- La perte en course d'un élément (phare, rétro, enjoliveur...) ne sera pas soumise à réparation ou remplacement.
- Installation facultative du ou d'une partie du kit de photo découpe réf. SP250D1

2) Châssis

- Strictement d'origine et préparé par l'organisation
- La puce sera montée de façon identique dans tous les châssis (voir photo jointe) ; chaque équipe doit prévoir les fils et connecteurs de liaison Guide/Puce et Puce/Moteur (y compris les œillets de liaison fils/tresses)
- Les vis de serrage de la carrosserie sur le châssis seront d'origine et devront être serrées
- Le berceau moteur pourra être desserré ; des vis métriques MB Slot réf. 19300 sont fournies avec le châssis ; seules ces vis seront acceptées.

- **Lest interdit** (patafix en quantité réduite pour fixer puce et fils)

3) **Train avant**

- Strictement d'origine (axe Slot It réf. PA01-48 + 2 jantes alu RACER)
- Largeur maxi : 63 mm ; calage interdit
- 2 enjoliveurs + 2 cerclages dont les présences au départ sont obligatoires
- Pneus d'origine RACER ; aucun traitement autorisé !

4) **Train arrière**

- Strictement d'origine (axe Slot It réf. PA01-48 + 2 jantes alu RACER)
- Largeur maxi : 63 mm ; calage interdit
- 2 enjoliveurs + 2 cerclages dont les présences au départ sont obligatoires
- Couronne Slot It bleue 34 dents réf. GS05
- Pneus d'origine RACER ; un train de pneus sera fourni avec le châssis tirés au sort et servira pour les essais libres ; 4 autres trains de pneus seront fournis par l'organisation pour toute la durée de l'épreuve (qualifications et course) ; les pneus seront fournis au fur et à mesure du besoin en échange des pneus usés

5) **Moteur**

- Moteur Slot It V12 cage orange (réf. MX06) ; marqué et installé dans le châssis tiré au sort.
- Pignon Slot It 11 dents (réf. PS11)
- Le rodage du moteur en dehors de la piste est interdit
- Si une équipe connaît des problèmes de moteur ou estime que les performances de son moteur sont trop faibles il lui sera possible d'acheter, à sa charge, un 2^{ème} moteur auprès de la direction de course.

6) **Guide et Tresses**

- Guide : Slot It SICH06 (sans vis) fournis avec le châssis ; SICH10 (avec vis) autorisé
- Tresses : Ninco standard réf. 80101 ; ATTENTION : le châssis est fourni sans tresses

7) **Pièces de rechanges**

- Devront être de référence strictement identique aux pièces d'origine vues ci-dessus
- Les pièces de rechange sont à la charge de l'équipe et certaines disponibles à la vente auprès de l'organisation (jantes, axes, pneus AV...)
- Nombres de pièces autorisées :

Tresses : NINCO (réf. 80101) en nombre **illimité**. Les tresses de rechange pourront être montées à l'avance sur les guides de rechange avec les fils de liaison Guide/Puce

Carrosserie : pas de carrosserie de rechange

Châssis : disponible à la vente auprès de l'organisateur

Guide : illimité

Axes : illimités

Jantes : illimitées

Fils, connecteurs de puce, etc : illimités ; provenance libre

Couronne : illimitée

Pignon : illimité

Paliers : marque Slot It réf. CH14, illimités

Berceau moteur : marque Slot It réf. CH40 ; illimités

Moteur : disponible à la vente auprès de l'organisateur

Pneus AV : disponible à la vente auprès de l'organisateur

Pneus AR : voir paragraphe 4

8) **Entretien**

- Seuls les moyens fournis par l'organisation sont autorisés (brosse, scotch, huile...)

9) **Poignées**

- Les pilotes fournissent leur **poignée équipées pour le système Davic**
- **ATTENTION** : la connexion se fera par **prise XLR**

10) **Puce Davic**

La puce sera installée dans le châssis par l'organisation et de façon identique pour tous (voir photo jointe).

PHOTOS

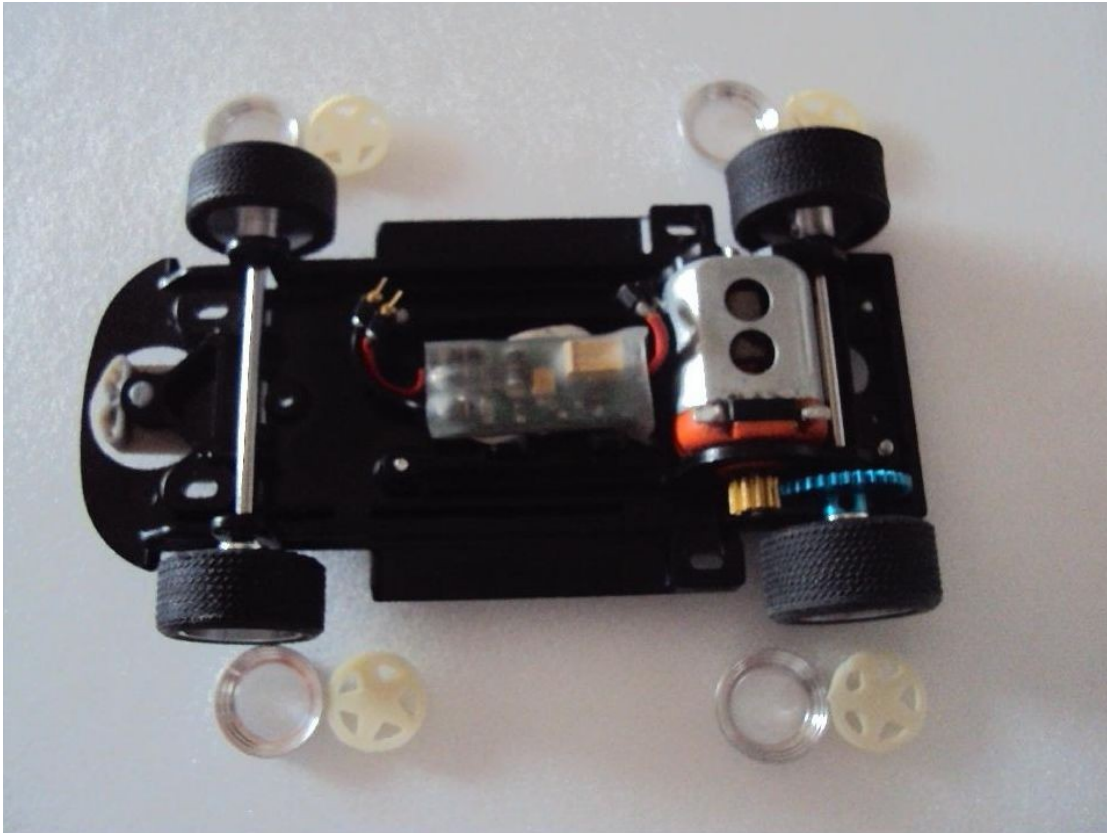
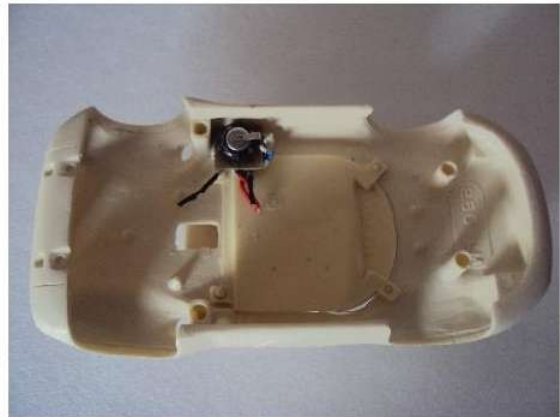


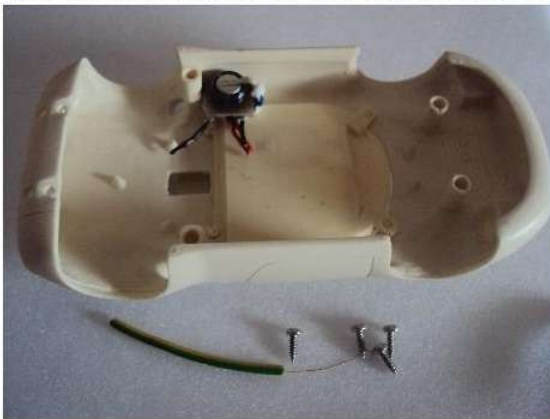
photo 1 : emplacement imposé de la puce sur le chassis

NOTE : La dernière version à jour du règlement est disponible au téléchargement sur le site du RSC : http://www.rennes-slot-club.org/cpb_rapatel_rennes_slot_club_courses_20heures2010.html

EMPLACEMENT DU KIT
LUMIERES OVERDRIVE



KIT DE FIXATION CARROSSERIE



FAIRE QUATRE MORCEAUX
AVEC LA GAINES



METTRE DE LA COLLE BI-
COMPOSANT DANS LES PUIITS
DE VIS ET METTRE LA GAINES



COUPEZ LE SURPLUS DE
GAINES ET METTRE LES VIS



photos 2 : emplacement imposé du kit lumière et mise en place des gaines de puits de vis